



Transformateur et distributeur
en matériel et emballage
Tél : 01 60 26 83 53
www.s-e-p-t.fr

75 RN3
Le bois fleuri
77410
CLAYE SOUILLY
info@s-e-p-t.fr



FILMEUSE ROTOPLAT JOLLY FRD = FREIN MECANIQUE DEBRAYABLE

ROTOPLAT JOLLY FRD



ROTOPLAT JOLLY FRD – FREIN MACANIQUE MANUEL

1 – FONCTIONNEMENT DE LA MACHINE AVEC UN CYCLE CLASSIQUE :

- La charge peut être déposée sur la table de trois façons :
 - Par chariot élévateur.
 - Par transpalette manuel si le plateau est encastré dans le sol.
 - Par transpalette manuel et une rampe d'accès proposée en option.
- Le film doit être accroché manuellement par un nœud sur la palette bois ou sur le dispositif de blocage disposé sur la table.
- Après une impulsion sur le bouton départ cycle, la table tournante entre progressivement en rotation, grâce à une rampe d'accélération obtenue par un variateur de fréquence, pour atteindre la vitesse de rotation : 10 tours / min.

Cette fonction permet un démarrage en douceur et évite la décomposition des charges instables.

- Le chariot porte bobine reste immobile en position basse pour réaliser le nombre de tours droits sélectionnés et nécessaires à la cohésion du pied de charge avec la palette bois.
- Lorsque les tours droits inférieurs sont réalisés, le chariot monte pour effectuer le banderolage avec une vitesse fixe qui assure un recouvrement de +/- 20 % dépendant de la diminution de la laize du film, en fonction de la valeur du frein.
- Le chariot s'arrête automatiquement grâce à une cellule photoélectrique, en partie haute de la charge pour réaliser le nombre de tours droits supérieurs sélectionnés nécessaires à la cohésion du haut de la charge.
- Lorsque les tours droits supérieurs sont réalisés, le chariot descend pour effectuer le banderolage et obtenir un croisement avec celui de montée pour une bonne stabilisation totale de la charge.
- Quand le chariot atteint son fin de course inférieur la table cherche sa phase et s'arrête progressivement grâce à une rampe de décélération obtenue par un variateur de fréquence, qui assure un arrêt de précision, indispensable pour reprendre la charge correctement notamment lorsque la machine est équipée d'une rampe pour transpalette manuel.
- Couper le film, dégager la charge filmée, et la machine est prête pour un autre cycle.

□ Cycles particuliers standards :

▪ Cycle simple banderolage :

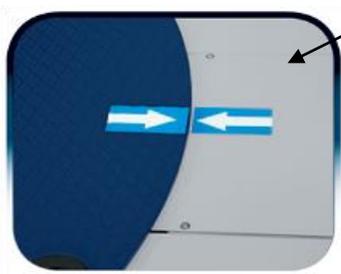
Ce cycle permet d'effectuer un demi banderolage :

- En montée : tours droits inférieurs, montée, tours droits supérieurs, fin de cycle.
- En descente : tours droits supérieurs, descente, tours droits inférieurs, fin de cycle.

▪ Cycle rotation automatique et chariot piloté en manuel

▪ Arrêt de cycle :

Cette fonction permet d'interrompre momentanément le cycle pour réaliser une intervention sur la charge, une nouvelle impulsion sur le départ cycle permet de continuer le cycle à partir du point d'arrêt.



Plateau indexé , arrêt de précision

Accroche film sur plateau tournant



ROTOPLAT JOLLY FRD – FREIN MACANIQUE MANUEL

2 – DESCRIPTIF TECHNIQUE DE LA MACHINE STANDARD :

2/1 – PLATEAU TOURNANT :

- Structure en acier mécano soudé
- Peinture époxy couleur gris RAL n° 7040, bleu RAL n° 5020
- Hauteur du plateau : 80 mm +/- 3
- Disque d'acier larme diamètre : 1650 mm
- Epaisseur du disque d'acier : 8+2 mm
- Vitesse de rotation fixe : 10 T/min
- Entraînement par moto réducteur et chaîne
- Support du disque par 16 galets nylon, à double roulements à billes
- Rampe d'accélération électronique par variation de fréquence
- Rampe de décélération électronique par variation de fréquence
- Arrêt indexé automatique de précision : +/- 20 mm
- Poids maximum de la charge admissible : 2000 kg
- Dimensions maximales des charges : 1000 x 1200 mm
- Logements de fourches intégrés pour faciliter son déplacement
- Machine encastrable dans le sol.

2/2 – MAT PORTE BOBINE DE FILM :

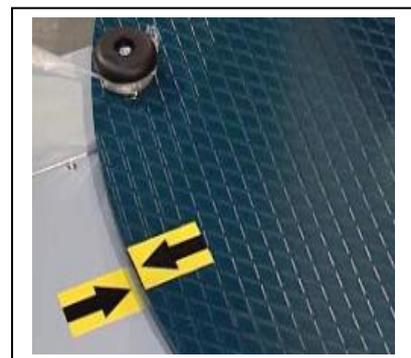
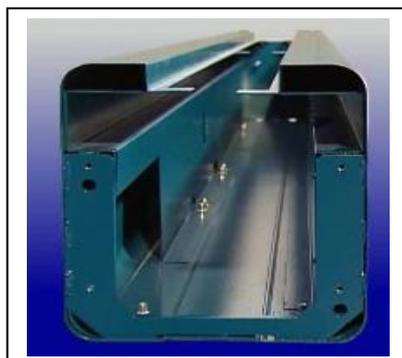
- Structure en acier mécano soudé
- Peinture époxy couleur gris RAL 7040 et bleu RAL 5020
- Hauteur de banderolage utile : 2200 mm
- Vitesse de déplacement du chariot fixe, recouvrement du film :
+/- 20% en fonction de la diminution de laize du film en fonction de la valeur du frein.
- Actionnement par moto réducteur et chaîne fermée
- Dispositif antichute mécanique
- Réglage de la hauteur de banderolage automatique par cellule photoélectrique
- Mat sur charnière facilitant sa levée et son abaissement au montage et lors d'un déplacement éventuel.

Dispositif antichute mécanique



Châssis, plateau et mat à structure renforcée indéformable

Plateau tournant indexé



ROTOPLAT JOLLY FRD – FREIN MACANIQUE MANUEL

2/3- CHARIOTS PORTE BOBINE DE FILM :

□ JOLLY – CHARIOT ‘ FRD ‘ A FREIN MECANIQUE :

- Frein mécanique à tension constante sur rouleau indépendant en acier avec garniture caoutchouc anti-dérapant,
- Réglage de la tension de film sur le chariot par volant avec indication de position
- poignée de débrayage du frein pour faciliter l'accrochage du film et l'inversion charge lourde / charge légère

□ CARACTERISTIQUES

- SYSTEME ‘ QLS ‘ BREVET ROBOPAC permettant un chargement simple et rapide du film.
- Dispositif de sécurité protégeant toute la base du chariot.
- Ces chariots acceptent toutes sortes de films étirables standards :
 - Avec autocollant double face, interne ou externe.
 - Avec autocollant une face interne.
 - Avec autocollant une face externe.
- Laize du film : 250 à 500 mm
- Epaisseur du film : de 8 jusqu'à 35 microns
- Diamètre externe maxi : 300 mm
- Diamètre interne du mandrin : 76 mm
- Chargement de la bobine de film par simple dépose sur un axe du haut vers le bas



Forme conique ,
facilite le
changement de film
en quelques secondes



ROTOPLAT JOLLY FRD – FREIN MACANIQUE MANUEL

2/4 - PANNEAU DE COMMANDES :

- Logique par microprocesseur
- Boutons mécaniques classiques pour les fonctions suivantes :
 - Réglage du nombre de tours droits supérieurs et inférieurs : 1 à 10
 - Bouton départ de cycle
 - Remise à zéro du cycle
 - Bouton d'arrêt de cycle
 - Sectionneur général cadenassable



1. SÉLECTEUR CYCLE DE BANDEROLAGE
montée + descente
montée seule/descente seule
manuel
2. SÉLECTEUR TOURS HAUTS/BAS
3. TOUCHE MONTÉE/DESCENTE CHARIOT
4. ARRÊT
5. MARCHE

PUPITRE JOLLY FRD

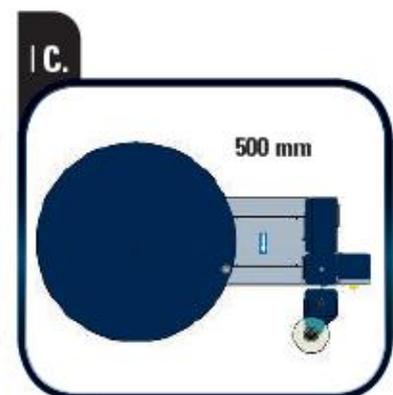
2/5 – ENERGIES ET CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

- Tension d'alimentation électrique : 230 V monophasé + terre / 50 HZ
- Puissance installée : 1 KW
- Puissance nécessaire : 5 Ampères
- Protection électrique : IP 54

2/6 MATERIEL CONFORME AUX NORMES CE

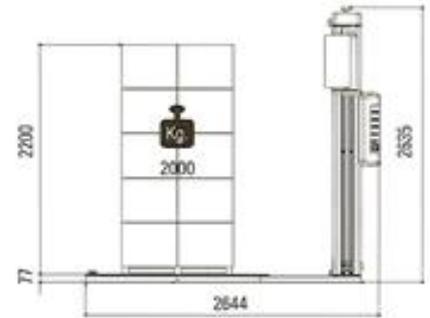
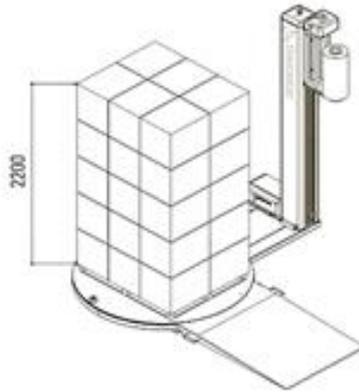
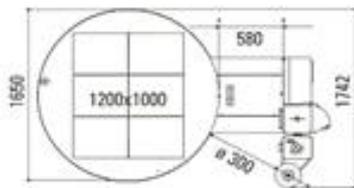
- Robopac S.A. déclare que la machine est conforme aux conditions essentielles requises concernant la sécurité et la prévention de la santé. Conformément aux directives 2006/42/CE, 2006/95/CE, 2004/108/CE et modifications correspondantes pour une utilisation artisanale et industrielle.
- Travaux aux soins du client :
 - Déchargement du matériel avec chariot élévateur obligatoire .
 - Acheminer les éléments de l'installation sur le lieu d'utilisation.
 - Acheminer les énergies électrique et pneumatique (si nécessaire).
 - Travaux de maçonnerie (si nécessaire).
 - Mise à disposition d'un engin de manutention de type chariot élévateur.
 - Libérer l'espace d'installation avant le montage

(A) Mat rabattable , (B) protection anti coincement sur bas du porte bobine ,
(C) passage de 500 mm entre le mat et le plateau pour laisser de la place au passage des opérateurs même avec une palette sur le plateau .



ROTOPLAT JOLLY FRD – FREIN MACANIQUE MANUEL

JOLLY



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MACHINE/ MÁQUINA	JOLLY
Nombre de roues au plateau (Jolly/Jolly Plus/Jolly PPS) Número ruedas plato (Jolly/Jolly Plus/Jolly PPS)	16
Nombre de roues au plateau (JollyTP/Jolly PlusTP/Jolly PPSTP) Número ruedas plato (JollyTP/Jolly PlusTP/Jolly PPSTP)	8
Charge maximum plateau (kg) (Jolly/Jolly Plus/Jolly PPS) Capacidad plato (kg.) (Jolly/Jolly Plus/Jolly PPS)	2000
Charge maximum plateau (kg) (JollyTP/Jolly PlusTP/Jolly PPSTP) Capacidad plato (kg.) (JollyTP/Jolly PlusTP/Jolly PPSTP)	1200
Diamètre plateau (mm) Diámetro plato (mm.)	1650
Hauteur maximum banderolage (mm) Altura útil mastil (mm.)	2200
Vitesse du plateau (RPM) Velocidad plato (RPM)	10
Type de chariot Tipo carro	FRD
Carter couvre-moteur Cárter cubre - motor	STD
Cliquet d'accrochage du film Pestillo enganche film	STD
Enfourchement arrière Posibilidad de posicionamiento horquillas posterior	STD
CARACTERISTIQUES ÉLECTRIQUES/ CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS	
Alimentation (VAC) Alimentación (VAC)	230 monophasé (±20%) 230 monofásico (±20%)
Fréquence d'alimentation (Hz) Frecuencia de alimentación (Hz)	50/60
Puissance installée (kW) Potencia instalada (kW)	1.0
Absorption courant (A) Absorción corriente (A)	5.0
Puissance du moteur du plateau (kW) Potencia motor plato (kW)	0.75
Puissance du moteur de pré-étirage (KW) Potencia motor pre-estiraje (KW)	NA
Puissance du moteur du chariot (kW) Potencia motor carro (kW)	0.37
CONTRÔLE/ CONTROL	
Nombre de touches (exclu sectionneur général) Número pulsadores (excluido el interruptor general)	5
Arrêt en phase Detención en fase	STD
Démarrage progressif Puesta en funcionamiento progresiva	STD
Vitesse montée/descente du chariot fixe avec recouvrement moyen de 20%. Velocidad de subida / bajada carro fija con cobertura promedio 20%	STD
Photocellule détection hauteur palette Fotocélula lectura altura carga	STD
Variateur vitesse plateau Velocidad de rotación variable	NA
Variateur vitesse montée/descente chariot Velocidad de subida / bajada carro variable	NA